



Firing Order for 6 Cyl (**DX08**(in-line engine),
ECU Control Order:1 5 3 6 2 4 SV11 SV21
SV12 SV22 SV13 SV23
Firing Order for 4 Cyl (**DX05**(in-line engine)):
ECU Control Order:1 3 4 2
SV11 SV21 SV12 SV22

	Bank1	Bank2
1	1	1
2	1	1
3	1	1
4	1	1
5	1	1
6	1	1
7	1	1
8	1	1
9	1	1
10	1	1
11	1	1
12	1	1
13	1	1
14	1	1
15	1	1
16	1	1
17	1	1
18	1	1
19	1	1
20	1	1
21	1	1
22	1	1
23	1	1
24	1	1
25	1	1
26	1	1
27	1	1
28	1	1
29	1	1
30	1	1
31	1	1
32	1	1
33	1	1
34	1	1
35	1	1
36	1	1
37	1	1
38	1	1
39	1	1
40	1	1
41	1	1
42	1	1
43	1	1
44	1	1
45	1	1
46	1	1
47	1	1
48	1	1
49	1	1
50	1	1
51	1	1
52	1	1
53	1	1
54	1	1
55	1	1
56	1	1
57	1	1
58	1	1
59	1	1
60	1	1
61	1	1
62	1	1
63	1	1
64	1	1
65	1	1
66	1	1
67	1	1
68	1	1
69	1	1
70	1	1
71	1	1
72	1	1
73	1	1
74	1	1
75	1	1
76	1	1
77	1	1
78	1	1
79	1	1
80	1	1
81	1	1
82	1	1
83	1	1
84	1	1
85	1	1
86	1	1
87	1	1
88	1	1
89	1	1
90	1	1
91	1	1
92	1	1
93	1	1
94	1	1
95	1	1
96	1	1
97	1	1
98	1	1
99	1	1
100	1	1

Cyl
Cyl
Cyl
Cyl
OX05

Cyl 1
Cyl 3
Cyl 2
Cyl 5
Cyl 6
Cyl 4

DX08 DX05

"For the function of the ECU the vehicle configuration according to the terminal diagram is mandatory."

Pin Assignment may change based on compatibility












































































\$ = HDI to confirm the part number and electrical specifications to revisit the compatibility

= HDI using Crank wheel with hole type for DX05/08 engine, sensor polarity to be connected as reverse to

ECCU pins

the LED is operated without parallel resistance due to which mild glow can be observed.

the LED is operated without parallel resistance due to which mild glow can be observed.

Rev. drawing not distributed externally		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139	
Rev. drawing not distributed externally		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139	
Rev. drawing not distributed externally		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139	
Rev. drawing not distributed externally		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139	
Rev. drawing not distributed externally		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139	
Rev. drawing not distributed externally		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139	
Rev. drawing not distributed externally		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139	
Rev. drawing not distributed externally		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139		 DIN 9139											